



UWAGA:

Symbole skrzyżowań rysowane są tak, jakbyśmy dochodzili do nich od dołu kartki. Na przykład na takim skrzyżowaniu:  dochodzimy do drogi poprzecznej i możemy skręcić w lewo lub w prawo. Na takim skrzyżowaniu:  od naszej drogi odchodzi przecznica w lewo, a tutaj  przecznica w prawo. Określenie „idziemy prosto” bez dodatkowego objaśnienia oznacza kontynuowanie marszu po dotychczasowej drodze, nawet wtedy, kiedy ta droga jest kręta.

W drodze pojawią się także oznaczenia szlaków turystycznych:  , oraz Szlak Ikon: 

Szlaki turystyczne oznaczone są miejscami lepiej lub gorzej, ale nigdy nie znikają na dłużej jak ok. 200 metrów. Dlatego w przypadku gdy przez dłuższy czas nie widać oznakowania szlaku należy wrócić do ostatniego oznaczenia i szukać innej ścieżki.

Miejscowości:

Sanok – Międzybrodzie - Sanok

Krótki opis:

To najkrótsza z sanockich tras EDK. Trasa niezbyt trudna technicznie, ale ze sporymi przewyższeniami. Potrzebna dobra orientacja w terenie i trzymanie się oznaczeń szlaków turystycznych. Szczególnie na „Orlim Kamieniu” zalecana ostrożność.

TRASA:

Wychodzimy z Kaplicy w prawo, przechodzimy przez kładkę nad potokiem i dochodzimy do ul. Daszyńskiego . Skręcamy w prawo, droga zakręca w lewo i tak dochodzimy do ul. Jagiellońskiej . Przechodzimy na drugą stronę i kierujemy się prosto w ul. Podgórze. Po kilkuset metrach po prawej stronie mijamy dom nr 22, naprzeciw podwórko z kapliczką. Należy wejść na podwórko.

Stacja I – Maryja – [0,6 km]

Idziemy dalej drogą, mijamy Szkołę Muzyczną, po lewej stronie parking dla samochodów, za którym skręcamy w lewo na Zamkowe Schody. Na szczycie dochodzimy do drogi  i skręcamy w lewo. Dochodzimy do Kościoła OO. Franciszkanów.

Stacja II – Franciszkanie – [1,1 km]

Odbijamy w prawo idąc wzdłuż Rynku i wchodzimy w ul. Grodka. Zaraz skręcamy w lewo w Plac św. Michała. Na końcu ulicy po przekątnej widzimy Kościół Farny.

Stacja III – FARA – [1,3 km]

Idziemy ul. Piłsudskiego, droga opada lekko w dół do krzyżowania , skręcamy w prawo w ul. Mickiewicza, dochodzimy do głównego skrzyżowania z ul. Królowej Bony i nadal idziemy prosto. Ul. Mickiewicza przechodzi w ul. Białogórską i lekko zakręca w lewo. Dochodzimy do CZOŁGU przy metalowym moście.

Stacja IV – Most – [2,9 km]

Przechodzimy mostem na drugą stronę Sanu i idziemy ul. Biała Góra. Droga łukiem skręca w prawo, a my kierujemy się w lewo zgodnie ze znakiem MIĘDZYBRODZIE 3 . Droga oznaczona niebieskim Szlakiem Ikon . Idziemy główną asfaltową drogą i po niecałych 3 km dochodzimy do Cerkwi w Międzybrodziu.

Stacja V – Międzybrodzie Cerkiew – [6,3 km]

Stojąc plecami do cerkwi, przechodzimy na drugą stronę jezdni i wchodzimy prosto do lasu przy drewnianym słupie z bocianim gniazdem. Od tej pory trzymamy się wyłącznie niebieskiego szlaku . Po dłuższym wędrowaniu dochodzimy do dużego, drewnianego krzyża.

Stacja VI – Krzyż Papieski – [8,8 km]

Idziemy dalej ścieżką, trzymając się niebieskiego szlaku . Po bardzo stromym podejściu dochodzimy do szczytu, gdzie szlak skręca w lewo, co wyraźnie widać na drzewie. Schodzimy lekko w dół i szlak łączy się ze szlakiem turystycznym czerwonym . Trzymamy się lewej strony i idziemy leśną ścieżką wspinając się na skałki, za którymi dochodzimy do drewnianego zadaszenia z ławkami i tablicą informacyjną.

Stacja VII – Orle Skałki Przystań – [10,8 km] – ZACHOWAJ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ !!!

Idziemy dalej szlakami  . Mijamy kamienne skałki i dochodzimy do szczytu Orli Kamień [518 m n.p.m.]

Stacja VIII – Orli Kamień – [11,0 km] – ZACHOWAJ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ !!!

Idziemy w prawo i od teraz trzymamy się żółtego szlaku turystycznego . Szlak często gwałtownie skręca. Dochodzimy do skraju lasu do poprzecznej, szutrowej drogi. Po drugiej stronie drogi znajduje się kapliczka z Krzyżem.

Stacja IX – Kapliczka na skraju lasu – [12,7 km]

Idziemy dalej szlakiem żółtym (w lewo od krzyża, dochodzimy do głównej drogi: ul. Chrobrego). Skręcamy w prawo, mijamy studzienkę, mostek, pojawia się po prawej stronie ścieżka rowerowa. Po około kilometrze dochodzimy do ul. Wschodniej ze znakiem „Cmentarz Jeńców Radzieckich”. Skręcamy w prawo, dochodzimy do ul. Ppor. Zaremby, skręcamy w lewo i dochodzimy do cmentarza.

Stacja X – Cmentarz Jeńców Radzieckich – [14,3 km]

Idziemy dalej prosto ul. Ppor. Zaremby, przechodzi ona w ul. Łokietka, ta wiję się i opada w dół, aż dojdzie do drogi poprzecznej: ul. Wyspiańskiego. Po kilkudziesięciu metrach dochodzimy do skrzyżowania z ul. Przemyską , skręcamy w prawo na Most Olchowiecki i przechodzimy na drugą stronę Sanu.

Stacja XI – Olchowiecki Most – [15,3 km]

Za mostem skręcamy w lewo w ul. Lwowską . Na kolejnym rozwidleniu skręcamy w prawo w ul. Kolejową , przechodzimy na drugą stronę ulicy i na rozwidleniu skręcamy w lewo przechodząc przez tory kolejowe i wchodząc na ul. Lipińskiego. Po kilkunastu metrach skręcamy w prawo , w ul. Kołtątaja, która zakręca w prawo. Trzymamy się ul. Kołtątaja i niedługo później skręcamy w lewo , w ul. Szklaną. Idziemy do końca ul. Szklanej – droga pnie się stromo w górę – dochodzimy do rozwidlenia.

Stacja XII – Szklana Górka – [16,8 km]

Na szczycie na rozwidleniu skręcamy w prawo w ul. Jasińskiego – droga opada w dół. Dochodzimy do skrzyżowania  i skręcamy w prawo, w ul. Konarskiego. Po lewej stronie znajduje się kapliczka.

Stacja XIII – Kapliczka na zakręcie – [17,2 km]

Idziemy dalej główną drogą, ul. Konarskiego. Ulica doprowadzi nas do przejazdu kolejowego, za którym skręcamy w lewo  w ul. Cichą. Mijamy po prawej stronie Halę Sportową I LO, za którą skręcamy w prawo i dochodzimy do Kapicy św. Maksymiliana.

Stacja XIV – Kaplica Maksymiliana – [18 km]

Ostatnia weryfikacja trasy, luty 2026 r.